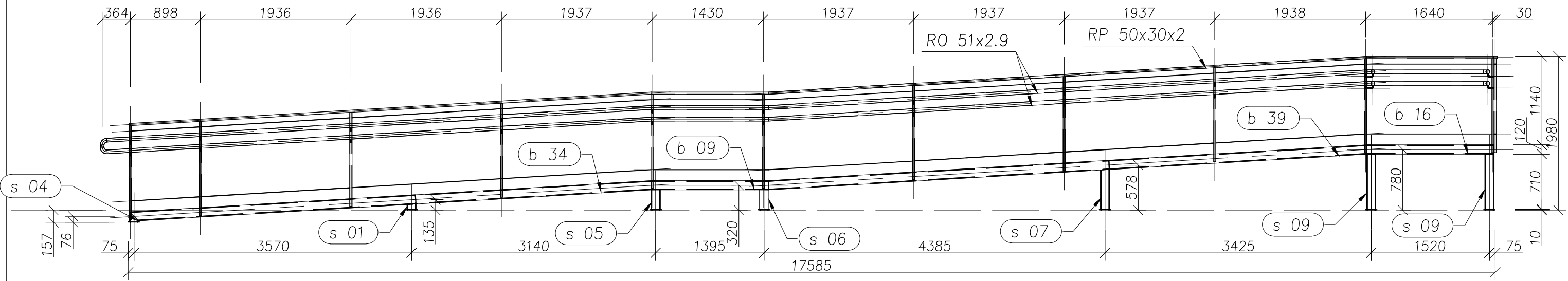
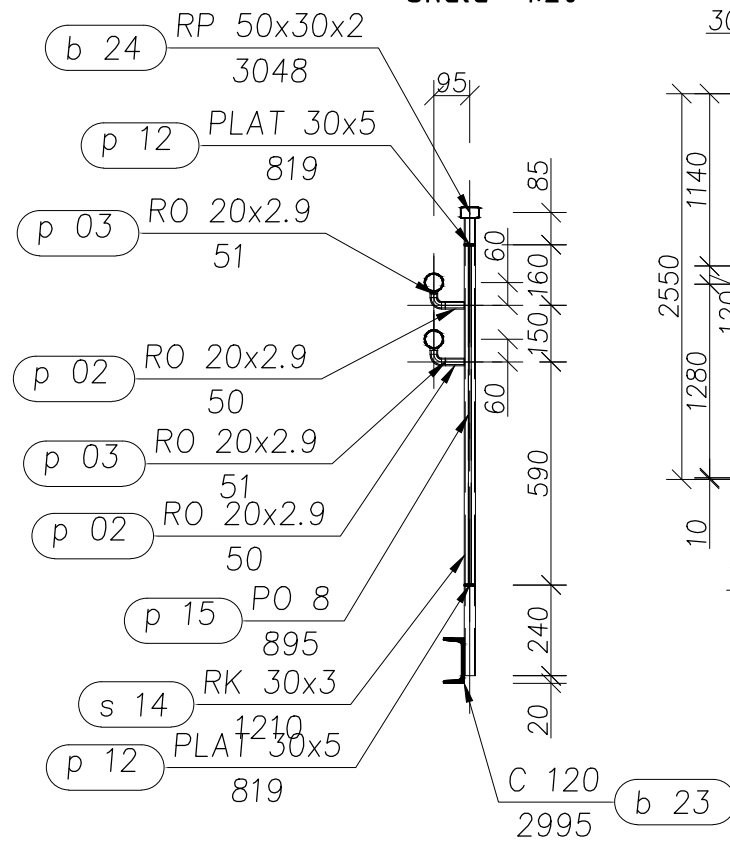


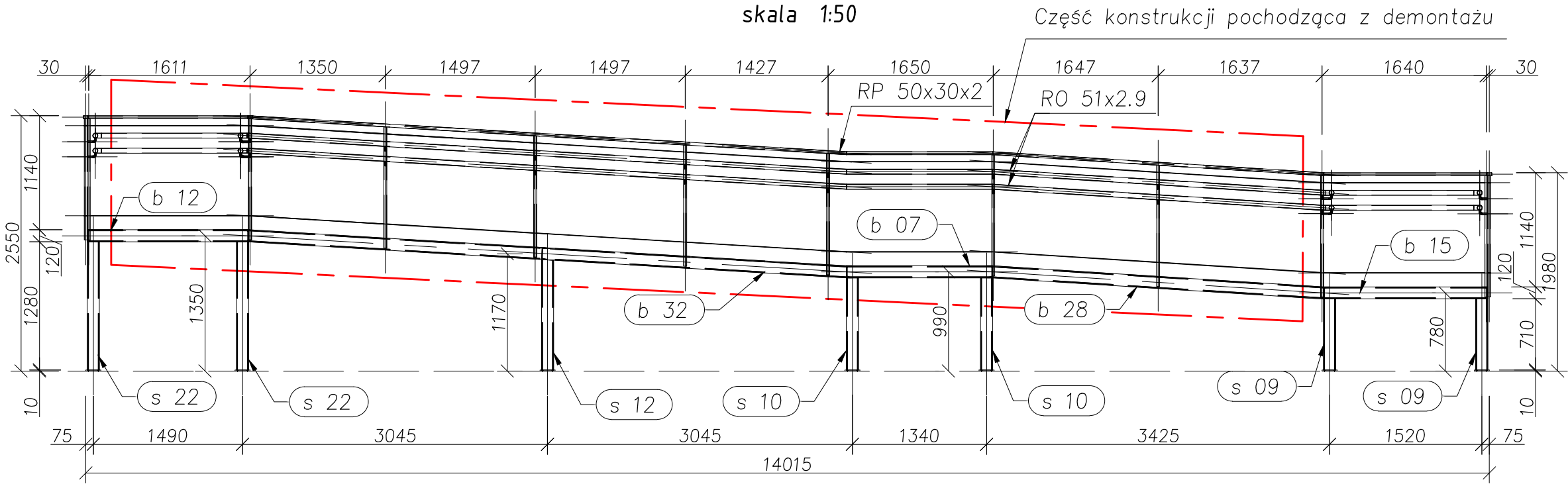
Przekrój A-A
skala 1:50



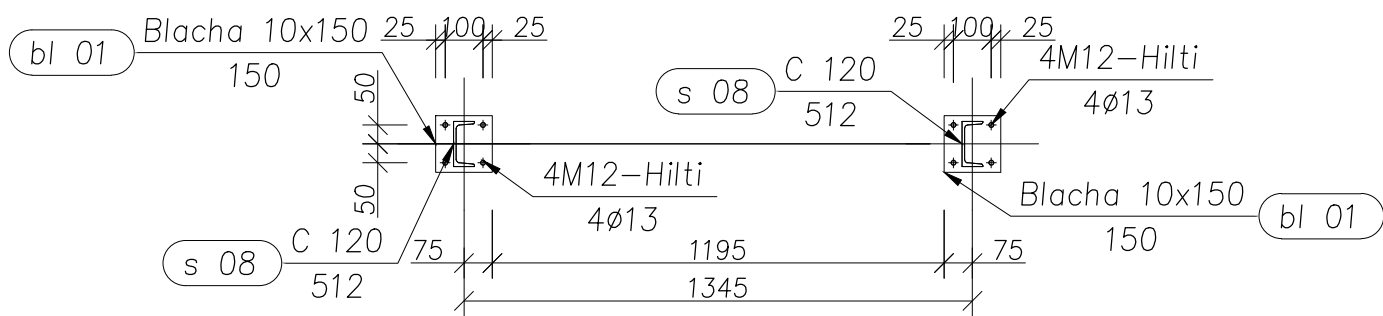
Szczegół barierki
skala 1:20



Przekrój B-B
skala 1:50



Podstawa słupa
skala 1:20



"ARCUS" S.C. 43-190 Mikołów ul. Wolności 15 tel./fax 032 322-50-05, 0-691-371-388	
INWESTOR:	ZAKŁAD GOSPODARKI LOKALOWEJ 43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 2
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	UL. ŻWIRKI I WIGURY 44/1, 43-190 MIKOŁÓW, DZ. NR 2231/59
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI PODJAZDU (RAMPY) DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH BUDYNKU WIELORODZINNEGO PRZY UL. ŻWIRKI I WIGURY 44/1 W MIKOŁOWIE
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Szymon BROŻYNA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Adrian GARCORZ SLK/1988/ POOK/07
NAZWA RYSUNKU:	KONSTRUKCJA STAŁOWA - przekrój - ark 3



DATA: 11.2015

SKALA: 1:20/1:50

NR RYS.: K-03

Projekt budowlany wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, uwzględniającymi obowiązujące przepisy techniczne, branżowe i miejscowe, w tym:

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 16, poz. 1363, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 125, poz. 1916, z późn. zmianami),

 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi public